



Nenad Tvrdić, dipl. ing.

Stalni sudski vještak za strojarstvo i brodogradnju
Gajeva 16
21 000 Split

IZVJEŠĆE

V/ref. -1184 ST 2021

N/ref. SVNT23032021

23. ožujka 2021.



IZVJEŠĆE O PREGLEDU N° SVNT 23032021 U Solin (Hrvatska) dana 23.03.2021

m/b 1184 ST

Svrha pregleda : Sukladno usmenom traženju izvršiti pregled plovila, te
izdati mišljenje o tržišnoj vrijednosti

Pregled na zahtjev : Baron d.o.o. u stečaju, Karamanova 9, OIB017947772272

POTVRĐUJE SE,

da je potpisani vještak, Nenad Tvrdić pristupio dana 23 ožujka 2021 u prostor suhi vez na lokaciji Solin, Don Frane Bulića (autoprijevoznik Pjer Ostojić), gdje je gore navedeno plovilo nađeno na suhom, te se daje nalaz i mišljenje kako slijedi.

1. OPĆI PODACI:

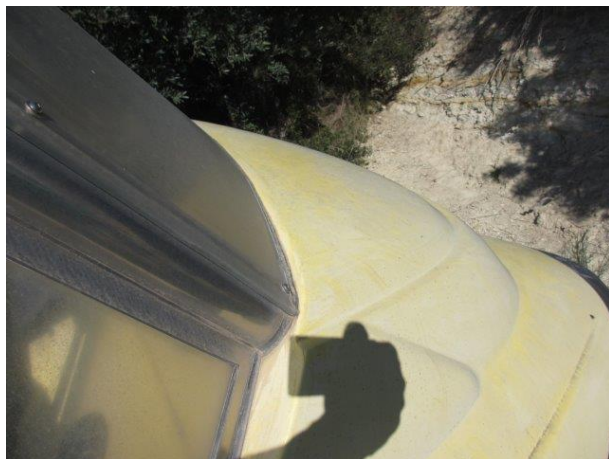
Plovilo je građeno iz stakloplastike i gumiranog platna otvorene palube sa unutarnje ugrađenim porivnim motorom. Namjena mu je gospodarstvena – najam.

Ime / oznaka plovila:	1184 ST
Luka upisa:	Split
Vlasnik:	Baron d.o.o. u stečaju, Karamanova 9, OIB017947772272
Brodograditelj:	Sea Bee
Godina gradnje:	2010.
Tip / namjena:	V/ Gliser / najam
Broj trupa:	GB WMQSB103A110
Duljina:	8,72 m
Širina:	3,3 m
Pogonski motor:	ugrađeni 1 x Marine Diesel MD300SC Hammerhead 224 kW serijskog broja MD711699.
Područje plovidbe:	III a
Broj osoba:	10 putnika i 2 člana posade
Bruto tonaža:	-
Materijal:	Stakloplastika i gumirano platno
Klasa:	plavilo pod nadzorom LK
Brzina:	30 NM/h

1. Stanje trupa

Pregled trupa broda obavljen je na suhom. Trup je iz stakloplastike sa uzgonskim elementima iz gumiranog platna. Uočena su lokalna oštećenja bokova u vidu ogrebotina na cca.40% površine. Uzgonski elementi / tubusi sa lijeve i desne strane su oštećeni djelovanjem sunca (uobičajeni vijek trajanja tubusa je cca. 10 godina). Podvodni dio trupa je prekriven blagim izrastom morskih organizama.

Izvršen je vizualni pregled podvodnog dijela stakloplastičnog trupa, te unutrašnje oplata u predjelu krmene pregrade u konzole, koliko je bilo dostupno. Na drvenim pregradama uočeni tragovi truljenja šperploče. U kaljužama nema vode, ali su uočeni tragovi nečistoća. Oplatni vemntili i priključci u lošem stanju / korodirani. Ugrađen je jedan tank goriva kapaciteta cca. 300 litara.





2. Stanje palube i nadgrađa

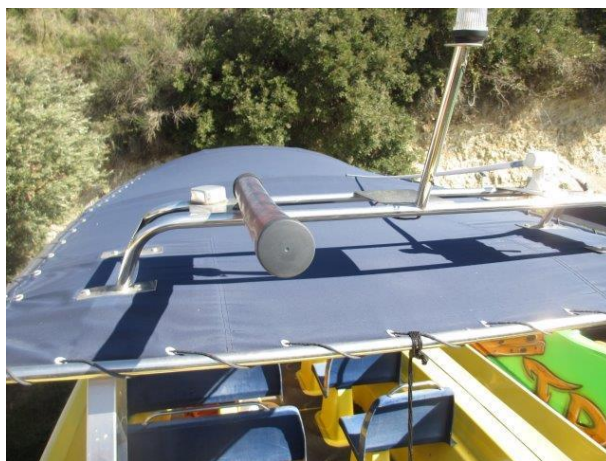
Paluba je građena iz stakloplastike sa jednim upravljačkim mjestom smještenim centralno – konzolom. Iza upravljačkog mjesta konzole nalaze se dva reda stakloplastičnih sjedala sa naslonom za smještaj putnika (8). Krajnje prema krmi nalazi pokrov palube ispod kojeg se nalaze akumulatorska baterija, pojasi za spašavanje i dio instalacije goriva. Centralni dio palube ima ugrađene spremnike opreme. Spoj sa trupom uredan uz manja oštećenja gumiranog platna.

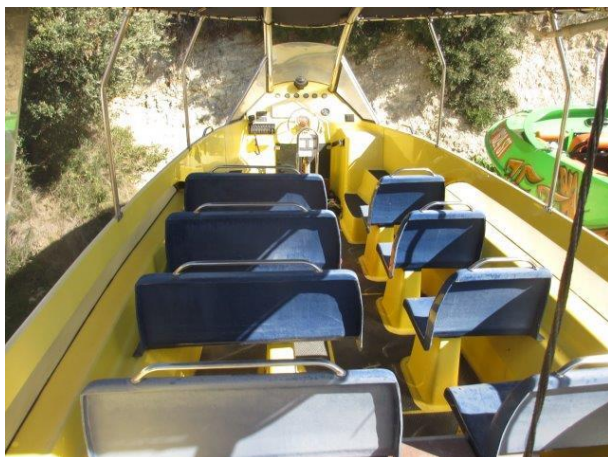
Na središnjem prednjem dijelu palube smješten je komandni pult – konzola. Konzola i sjedišta su natkrita tendom na konstrukciji iz inox-a. Na radarskom luku od inoxa se nalazi radar deflektor.

Konzola je opremljena svim zahtjevanim uređajima za navigaciju i komunikaciju:

- VHF stanica – Standard Horizon
- Ploter– Lowrance
- Kontrole trima
- Telefleks komande upravljanja porivnim motorom
- Kontrolna ploča porivnog motora
- Pokazivač količine goriva
- Kolo kormila
- Sirena
- Magnetski kompas
- Ploča s osiguračima.

Kako instrumenti i pokazivači nisu zaštićeni od djelovanja atmosferilja i sunca isti su djelomično propali tj. plastični dijelovi su popucali i krti. Funkcionalni test nije izvršen jer je plovilo odspojeno od napajanja.



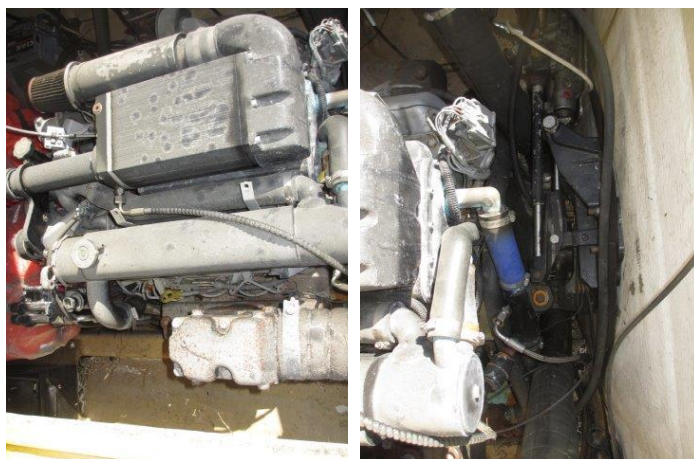




3. Stanje glavnog pogonskog stroja

Porivni motor je ugradbenog tipa i nalazi se ugrađen krajnje prema krmenom zrcalu. Z pogon (noga) je demontirana sa broda (uslijed havarije).

Motor je vizuelno u urednom stanju bez vidljivih oštećenja, ali sa tragovima dugotrajnog boravka na suhom (prašina i nečistoće), kao i korozije spojeva od nehrđajućeg materijala. Prema izjavi predstavnika vlasnika isti je konzerviran nepoznatog datuma po dovođenju broda na suhi vez, u ovlaštenom servisu prema preporukama proizvođača. Broj radnih sati na motoru je nepoznat. Funkcionalnost pogonskog motora nije testirana jer plovilo nije spojeno na napajanje i nema Z pogona. Spoj motora sa zrcalom je uredan bez vidljivih tragova naprslina, pukotina ili sl. U krmenom dijelu trupa ugrađena je pumpa kaljuže, te akumulator i dio električne instalacije - sklopka.





4. Procjena vrijednosti

Uzevši u obzir stanje broda, vrijednosti opreme koja je u brod ugrađena, da je brod upisan u upisnik brodica, te vrijednosti ostalih brodova sličnog tipa, mišljenja sam da je procijenjena tržišna vrijednost za ožujak 2020:

=150.000,00 Kuna

(stotinu pedeset tisuća Kuna)

- *Iznos PDV-a nije uračunat u iznosu procjene!*
- *1 EUR = 7,4 kn*

U Splitu, 23.ožujka 2021.

Sudski vještak

Nenad Tvrdić, dipl. ing.

Stalni sudski vještak za strojarstvo i brodogradnju

Gajeva 16

21 000 Split